




NÁZEV AKCE	TR LIPNICE – OBNOVA TRANSFORMOVNY	Č.STAVBY: 102 0002 421 Č.OBJ: 14300027035
STAVEBNÍK	EG.D, a.s.; LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO	
STATUS/STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
ČÁST	D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	
ZHOT. DOKUMENTACE	EG.D, a.s.; LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. PETR ŠPIČÁK, <a href="mailto:petr.spicak@egd.cz">petr.spicak@egd.cz</a> , tel.:535 141 951	
ARCHIVNÍ ČÍSLO		
ZHOT. DOKUMENTACE	ELEKTROLA s. r. o., Č. P. 1781, 765 02 OTROKOVICE	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. JAKUB MAŠEK, <a href="mailto:jakub.masek@elektrola.cz">jakub.masek@elektrola.cz</a>	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	20_0016_0033	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. VÍT RYBÁK	DATUM: 12-2021
VYPRACOVAL	Ing. TOMÁŠ EFENBERK	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.a) - 01
KONTROLOVAL	Ing. VOJTĚCH HANÁK	
MÍSTO STAVBY	TR 110/22 kV LIPNICE, 373 12 JÍLOVICE U TRHOVÝCH SVINŮ	KÓD LOKALITY:
SO/PS	SO40 – KOMUNIKACE MÍSTNÍ A ÚČELOVÉ	LIP
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00014	ARCHIVNÍ ČÍSLO EG.D:
DRUH DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
NÁZEV DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	LIST / CELKEM: 1 / 7

## Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>SO40 Komunikace místní a účelové</b>
Stavebník:	EG. D. a. s. Lidická 1873/36 602 00 Brno
Místo stavby:	
kraj:	Jihočeský
okres:	České Budějovice
k. ú.:	Lipnice u Kojákovíc [667790]
p. č.:	1178/2, 854/2, 1178/54, 1899/1, 902/14, 902/7, 902/6, 902/3,
Projektant:	ELEKTROLA s. r. o. č. p. 1781 765 02 Otrokovice
Zodp. projektant:	Ing. Vít Rybák, ČKAIT: 1000609
Vypracoval:	Ing. Tomáš Efenberk

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o vybudování účelové komunikace, která slouží jako příjezd k trafostanici na p. č. 902/3, dále o zpevněné plochy v místech stávajících konstrukcí inženýrských sítí z vegetačních tvárnic a dále o asfaltovou komunikaci vč. nového chodníku kolem celého komplexu rozvodny.

#### Účelová komunikace

Rozšíření stávajícího stavu účelové komunikace je navrženo z důvodu průjezdu nadměrného vozidla a zřízení nového oplocení, které svou polohou omezuje stávající vozovku tak, že není možný průjezd nadměrného vozidla. Vozovka se rozšiřuje cca o 1,70 m od stávající hrany zpevnění jízdního pruhu. Komunikace bude tvořena asfaltovým souvrstvím s podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Odvodnění je řešeno příčným sklonem komunikace do přilehlých betonových tvarovek, které podélným sklonem odvádí vodu do uliční vpusti v areálu.

#### Komunikace po obvodu rozvodny

Stávající asfaltová komunikace a betonové panely budou odstraněny a následně bude položeno nové asfaltobetonové souvrství. Komunikace má proměnný jednostranný příčný sklon a proměnnou šířku v závislosti na umístění vzhledem k budově (min. 3,00 m). Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem min. 3,00 % a pomocí podélné drenáže, která je následně zaústěna navrtávkou do uliční vpusti. Povrchové vody jsou odváděny pomocí odvodňovacích tvarovek, které vedou k uličním vpustem nebo jsou odvedeny do okolního terénu, kde bude dešťová voda vsakována.

#### Chodník po obvodu rozvodny

Nový chodník je navržen z betonové tvarované (zámkové) dlažby v proměnné šířce, min. 1,10 m a příčném sklonu 2,00 %. Součástí chodníku jsou i vjezdy do budovy rozvodny (umístění je patrné ze situace a charakteristických příčných řezů). Tyto rampy budou uloženy ve zvýšených betonových obrubách, které budou kopírovat sklon dané rampy. Skladba chodníku je navržena jako pojezdová.

### Zpevněná plocha v místech inženýrských konstrukcí

Plocha v místech stávajících inženýrských konstrukcí bude zpevněna vegetačními tvárnici se štěrkovým podloží. Vegetační tvárnice budou vyplněny jemným štěrkem frakce 4/8. Celková zpevněná plocha z vegetačních tvární má cca 1600 m<sup>2</sup>. Zemní pláň bude vyspádována do stávajících štěrkových žebí. Odvodnění na této ploše je řešeno vsakem, tj. nemění se stávající stav odvodnění.

### Zemní pláň

Pláň bude tvořena místními materiály s požadavkem na min. požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ . Pokud bude dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plání uložena aktivní zóna, tvořena hrubým drceným kamenivem v tloušťce vrstvy min. 0,40 m oddělená od podloží separační netkanou geotextilií. Pokud by bylo podloží tvořeno zeminami, které by neumožňovali provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Aby nedocházelo k pronikání jemné frakce ze zemní pláň do nadloží nestmelené vrstvy nebo naopak, pláň bude chráněna separační netkanou geotextilií v celé ploše.

### Ostatní úpravy

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že všechny stavbou dotčené okolní plochy budou zpětně ohumusovány zeminou sejmutou při přípravě staveniště.

### Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Niveleta bude oproti stávajícímu terénu zachována, není tedy předpoklad vzniku potřeby sítí překládat.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů souvisejících s řešeným územím:

- Katastrální mapa (zdroj [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz))
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (Hrdlička spol. s r. o.)
- Mapový podklad ([www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

- Fotodokumentace a prohlídka lokality
- Geologický průzkum (Ing. Martin Janda, RNDr. Stanislav Škoda; Geologie, geotechnika, radon, Luční 434, 382 03 Křemže)

Dále byla provedena pochůzka a obhlídka zájmového území.

Návrh byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nutná koordinace s ostatními stavebními objekty, především výškové napojení na ostatní objekty.

#### **e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů**

##### **Konstrukce krytu asfaltové komunikace:**

Skladba vozovky dle TP 170 D1-N-2-V-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 40 mm; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E 0,25 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70 mm; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I 0,50 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub> 150 mm ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>B</sub> 150 mm ČSN 73 6126
separační geotextile netkaná, hm. min. 300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 15381

CELKEM

**min. 410 mm**

Hutnění pláně bude provedeno min. na hodnotu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ;  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$ ; míra zhutnění zemní pláně 100 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

##### **Konstrukce krytu z vegetačních tvárnic**

Betonové vegetační tvárnice*	DL 80 mm ČSN 73 6131
Kamenná drť (kladecí vrstva)	L 40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32 (nosná vrstva)	ŠD <sub>B</sub> 250 mm ČSN 73 6126-1
separační geotextile netkaná, hm. min. 300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 15381

CELKEM

**min. 370 mm**

Hutnění pláně bude provedeno min. na hodnotu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ;  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$ ; míra zhutnění zemní pláně 100 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

\*vegetační tvárnice budou vyplněny kamennou drtí frakce 4/8

##### **Konstrukce krytu chodníku**

Betonová tvarovaná (zámková) dlažba	DL 80 mm ČSN 73 6131
Kamenná drť (kladecí vrstva)	L 40 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32 (nosná vrstva)	ŠD <sub>B</sub> 150 mm ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32 (nosná vrstva)	ŠD <sub>B</sub> 150 mm ČSN 73 6126-1
separační geotextile netkaná, hm. min. 300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 15381

CELKEM

**min. 420 mm**

Hutnění pláně bude provedeno min. na hodnotu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ ;  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$ ; míra zhutnění zemní pláně 100 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Režim povrchových vod nebude významně změněn oproti současnému stavu. Režim podzemních vod nebude změněn oproti současnému stavu.

Odvodnění asfaltové komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem, kdy je voda sváděna to betonových odvodňovacích tvarovek ve staničení km 0,000 až km 0,086 692, které vodu odvádí do nově navržené vpusti ve staničení km 0,075 250. Ve staničení km 0,000 00 až km 0,086 692 je navržena podélná drenáž pro odvodnění zemní pláň vozovky z ohebné drenážní trubky PVC DN 100 s kruhovou tuhostí SN 10 uložené ve štěrkovém loži z kameniva frakce 8/16 s mocností obsypu min. 150 mm, která je následně zaústěna navrtávkou do uliční vpusti ve staničení km 0,075 250.

Odvodnění asfaltové komunikace od staničení km 0,086 692 je navrženo vsakem do vsakovacího žebra. Vsakovací žebro má hloubku 1,20 m od povrchu uvažované nivelety osy a šířku 0,50 m. Žebro bude vyplněno hrubým kamenivem frakce 32/63 a bude zajištěno proti pronikání jemné frakce z okolní zeminy separační netkanou geotextilií o min. hmotnosti 300 g/m<sup>2</sup> ukončenou na úrovni podsypané vrstvy. Vsakovací žebro bude opatřeno filtrační vrstvou kameniva v místě nezpevněné krajnice kamenivem frakce 4/8 v tloušťce cca 0,15 m ve vodopropustné geotextilii s doporučeným průsakem > 0,1 m.

Na zpevněné ploše z vegetačních tvárnic se bude srážková voda částečně vsakovat do podloží stávajícího terénu a bude odvedena do stávajících vsakovacích žebor, kdy je nutno zemní pláň upravit do sklonu min. 3,00 % ke vsakovacím žeborům. V rámci odvodnění vsakováním se doporučuje plocha vsakovacích štěrkových žebor cca 140 m<sup>2</sup> a objem min. 74 m<sup>3</sup>. V rámci odvodnění se také výrazně projeví návrh vegetačních tvárnic, které umožní vsakování vody na ploše 10 000 m<sup>2</sup> až 6075 l/s.

Aby nedocházelo k pronikání jemné frakce ze zemní pláň do nadloží nestmelené vrstvy nebo naopak, pláň bude chráněna separační netkanou geotextilií v celé ploše.

#### **g) zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není řešeno.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

##### Zemní pláň

Zemní pláň a její povrch musí být v souladu s ČSN 73 6133, kap. 9.4. Podélný a příčný sklon, výškové úrovně a tolerance musejí odpovídat dokumentaci stavby, VL1, VL2 a TKP kap. 4. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní, v tolerancích TKP kap. 4 čl. 4.6. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění a na zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Do aktivní zóny se nesmějí používat bez úpravy zeminy nevhodné dle ČSN 73 6133 a takové materiály, u kterých působením změn teploty, vlhkosti a zatížení může dojít k takovým změnám jejich fyzikálně mechanických vlastností, které by způsobily, že dokumentací stanovených parametrů nebude dosaženo.

##### Dlažba

Provádění betonové dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Vyplňování spár se provádí souběžně s kladením prvků. Drobné křemičité kamenivo, kterým se spáruje se vmete do

spár, přebytečný materiál se odstraní. Spárování se opakuje tak dlouho, dokud nejsou spáry dokonale zaplněny.

Provádění pokládky vegetační dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Betonové dlažební prvky jsou určeny pro ruční pokládku. Pokládka dlažby se provádí na urovnanou kladecí vrstvu. Betonové dlažební prvky se odebírají z palety takovým způsobem, aby nedošlo k poškození betonových dlažebních prvků v další vrstvě. V případě, že jsou na betonových dlažebních prvcích patrné zjevné vady, nesmí dojít k zabudování do konstrukce. Postup pokládky je vždy proti spádu dlážděné plochy. Výškové dorovnání se provádí gumovou paličkou přes dřevěnou podložku. Na zhutnění dlážděného krytu z betonových dlažebních prvků se nesmí použít vibrační deska. Nestandardní rozměry řešíme dořezáním jednotlivých prvků, nikdy však na ukončení dlážděné plochy nepoužíváme beton. U dlážděných ploch s trvalým stáním (pojezdem) vozidel doporučujeme zaspárování provést drceným kamenivem frakce 4-8 mm. Naopak nedoporučujeme používat pro zaspárování a vyplnění vegetačních otvorů kameniva s vysokým podílem prachových částic (tzv. prosívky) nebo písek.

V rámci údržby je nutné vydlážděnou plochu chránit před nepřiměřeným mechanickým poškozením nebo znečištěním.

#### Obrubníky

Dlažba bude osazena v betonových obrubnicích o průřezu 150/150 (popř. silniční obruby o průřezu 150/250), které budou osazeny do betonového lože C20/25nXF3 ze zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu má být vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného betonu. Minimální tloušťka lože je 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutné zachovat spáru šířky 3 až 10 mm, v obloucích příp. 15 mm. Pro vyplnění spár se používá drobné kamenivo fr. 0/4 nebo cementová malta. Další zásady pokládky budou dodržovány dle ČSN 736131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

#### Nestmelené vrstvy

Provádění nestmelených vrstev vozovek bude respektovat ČSN 73 6126-1. Po pláni smí jezdit jen technologická doprava přímo související se zřizováním pláň. I tato doprava musí být rozložena stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se nevyjížděly koleje. Zhutňování nadvýšené vrstvy se provádí od krajů ke středu u střežovitěho spádu vozovky a od spodního okraje po předhutněný horní okraj u jednostranného sklonu. Kontrolní a přejímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6121.

Hutněné asfaltové vrstvy budou prováděny dle ČSN 73 6121. Pokládka se provádí na řádně připravený, rovný, zhutněný, čistý povrch podkladní vrstvy za přijatelných klimatických podmínek dle schváleného kontrolního zkušebního plánu před zahájením prací. Rovný povrch znamená, že v podélném směru na lati 4 m a v příčném na lati 2 m je povolena odchylka 30 mm. Nerovnosti v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy. Povrch musí být suchý nebo zavlhlý, nesmí být zmrzlý. Teplota vzduchu při pokládce jednotlivých vrstev musí odpovídat tabulce 9 normy. Nesmí se provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti. Povrch a svislé styčné plochy musí být dokonale očištěny od uvolněného materiálu, prachu a nečistot. Po očištění se provede spojovací postřik dle normy ČSN 73 6129. Styčné plochy musí být opatřeny vrstvou asfaltového nátěru. Spojovací postřik se neprovádí pouze v odůvodněných případech (např. chodníky).

Spojovací, případně infiltrační postřiky budou provedeny dle ČSN 73 6129. Spojovací postřik bude proveden jako PS – polotuhý asfalt, ale použité pojivo lze použít i jiné dle příslušné ČSN. Na 1 m<sup>2</sup> bude použito min. 0,25 kg pojiva. Skutečné množství je nutné určit na základě testu na zkušebním úseku. Postřik musí být proveden jako rovnoměrný po celé ploše. Infiltrační postřik bude použit na místech, která po aplikaci mohou být použita bez dalších úprav jako podklad pro položení živичné vrstvy. Na 1 m<sup>2</sup> bude použito 0,5 až 2,5 kg pojiva.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Vazba na technologické vybavení je v režii investora a dodavatele stavby.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh vozovky vychází z TP 170, příp. po dohodě s investorem.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu**

Stavba se nedotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Vypracoval: Ing. Efenberk Tomáš, říjen 2021

Přílohy:

Příloha č. 1: Vytyčovací body

No.	X	Y	Z	Pozn.
<b>GEOMETRIE TRASY</b>				
1	-735356.7650	-1175947.4700	468.25	ZÚ
2	-735338.2559	-1175950.3991	467.90	LOM1
3	-735335.6959	-1175950.3600	467.86	TK1
4	-735333.1377	-1175951.3764	467.80	KK1
5	-735332.0514	-1175953.9057	467.75	KT1
6	-735331.6241	-1175988.8512	467.61	TK2
7	-735328.0189	-1175997.2802	467.58	KK2
8	-735319.5146	-1176000.7040	467.64	KT2
9	-735271.9865	-1176000.2669	467.77	LOM2
10	-735272.5678	-1175948.4153	467.79	KÚ
<b>HRANY</b>				
11	-735332.0210	-1175956.4280	467.70	HR1
12	-735331.9659	-1175960.8948	467.69	HR2
13	-735331.9232	-1175964.3893	467.68	HR3
14	-735331.8805	-1175967.8839	467.67	HR4
15	-735331.8377	-1175971.3785	467.66	HR5
16	-735331.7950	-1175974.8730	467.65	HR6
17	-735331.7523	-1175978.3676	467.64	HR7
18	-735331.7096	-1175981.8621	467.63	HR8
19	-735331.6668	-1175985.3567	467.62	HR9
20	-735326.2826	-1175947.2241	467.79	HR10
21	-735316.7228	-1175992.9607	467.97	HR11
22	-735321.5224	-1175993.0194	467.82	HR12
23	-735327.6831	-1175955.3712	467.78	HR13
24	-735327.4530	-1175974.1905	467.78	HR14
25	-735327.7825	-1175947.2425	467.78	HR15
26	-735327.8062	-1175945.2127	467.81	HR16
27	-735332.1549	-1175945.2586	467.86	HR17
28	-735337.1545	-1175945.3218	467.92	HR18
29	-735347.1539	-1175945.4384	468.04	HR19
30	-735347.1423	-1175946.5346	468.04	HR20
31	-735356.7762	-1175946.6701	468.24	HR21
32	-735356.7597	-1175947.4699	468.25	HR22
33	-735341.4268	-1175945.3716	467.93	HR23
34	-735329.9805	-1175945.2357	467.83	HR24
35	-735334.6547	-1175945.2902	467.90	HR25
36	-735326.2501	-1175990.7800	467.80	HR26
37	-735326.3192	-1175985.1302	467.80	HR27
38	-735326.3559	-1175982.1294	467.80	HR28
39	-735326.4366	-1175975.5308	467.80	HR29
40	-735326.4531	-1175974.1782	467.80	HR30
41	-735327.6579	-1175957.3710	467.78	HR31
42	-735327.6334	-1175959.3709	467.78	HR32
43	-735327.6090	-1175961.4352	467.78	HR33
44	-735327.5845	-1175963.3706	467.78	HR34
45	-735327.5601	-1175965.3704	467.78	HR35
46	-735327.5356	-1175967.3703	467.78	HR36
47	-735327.5112	-1175969.3701	467.78	HR37
48	-735327.4867	-1175971.3700	467.78	HR38
49	-735327.4623	-1175973.3698	467.78	HR39
50	-735326.2202	-1175993.2268	467.80	HR40
51	-735314.0735	-1175993.0783	467.83	HR42
52	-735316.7209	-1175993.1107	467.83	HR43
53	-735321.5206	-1175993.1693	467.80	HR44
54	-735307.3900	-1175997.5900	467.88	HR45
55	-735307.4090	-1175993.0504	467.88	HR46
56	-735276.5199	-1175997.3082	467.88	HR47



57	-735277.0675	-1175948.4657	467.88	HR48
58	-735272.5672	-1175948.4615	467.79	HR49
59	-735270.4334	-1175960.3921	467.75	HR50
60	-735270.5679	-1175948.3929	467.75	HR51
61	-735276.9329	-1175960.4650	467.88	HR52
62	-735277.9144	-1175944.7389	467.71	HR53
63	-735277.8663	-1175948.4665	467.88	HR54
64	-735277.0260	-1175943.8280	467.67	HR55
65	-735277.0617	-1175941.0661	467.64	HR56
66	-735274.0900	-1175941.0300	467.62	HR57
67	-735273.3400	-1175941.1000	467.64	HR58
68	-735307.8832	-1175944.2027	467.71	HR59
69	-735307.8741	-1175944.9802	467.72	HR60
70	-735306.9722	-1175945.0917	467.71	HR61
71	-735306.9357	-1175948.0807	467.71	HR62
72	-735313.1702	-1175948.1569	467.72	HR63
73	-735313.1836	-1175947.0640	467.72	HR64
<b>ZPEVNĚNÁ PLOCHA Z VEGETAČNÍCH TVARNIC</b>				
74	-735313.8734	-1175980.6205	467.86	VEG1
75	-735313.8587	-1175981.8212	467.86	VEG2
76	-735311.1511	-1175957.8899	467.86	VEG3
77	-735311.1364	-1175959.0899	467.86	VEG4
78	-735307.2596	-1175992.8998	467.86	VEG5
79	-735307.2406	-1175997.4385	467.86	VEG6
80	-735276.6716	-1175997.1595	467.86	VEG7
81	-735277.2158	-1175948.6159	467.86	VEG8
82	-735278.0143	-1175948.6262	467.86	VEG9
83	-735278.0624	-1175944.8907	467.86	VEG10
84	-735306.8204	-1175945.2398	467.86	VEG11
85	-735306.7839	-1175948.2289	467.86	VEG12
86	-735314.0730	-1175992.9283	467.86	VEG13
87	-735314.2087	-1175981.8279	467.86	VEG14
88	-735314.2233	-1175980.6272	467.86	VEG15
89	-735314.3083	-1175973.6797	467.86	VEG16
90	-735312.8584	-1175973.6620	467.86	VEG17
91	-735313.0363	-1175959.1131	467.86	VEG18
92	-735313.0509	-1175957.9131	467.86	VEG19
93	-735313.1684	-1175948.3069	467.86	VEG20
<b>CHODNIKY</b>				
94	-735326.2866	-1175975.5290	467.82	CH1
95	-735326.2685	-1175948.3740	467.83	CH2
96	-735325.9715	-1175972.6722	467.83	CH3
97	-735324.4716	-1175972.6539	467.83	CH4
98	-735314.2694	-1175948.2273	467.74	CH5
99	-735324.4501	-1175974.4088	467.86	CH6
100	-735324.4367	-1175975.5064	467.86	CH7
101	-735327.6184	-1175948.3905	467.80	CH8
102	-735326.2826	-1175947.2241	467.79	CH9
103	-735327.3214	-1175972.6887	467.80	CH10
104	-735327.3049	-1175974.0386	467.80	CH11
105	-735326.3049	-1175974.0264	467.82	CH12
106	-735326.2866	-1175975.5308	467.82	CH13
107	-735314.2817	-1175947.2274	467.72	CH14
108	-735313.3195	-1175948.2157	467.72	CH15
109	-735327.6307	-1175947.3906	467.80	CH16
110	-735326.2059	-1175982.1276	467.82	CH17
111	-735326.1692	-1175985.1283	467.82	CH18
112	-735324.3377	-1175983.6053	467.86	CH19
113	-735324.3560	-1175982.1059	467.86	CH20

## Příloha č. 1

114	-735324.3194	-1175985.1057	467.86	CH21
115	-735321.5224	-1175993.0194	467.82	CH22
116	-735321.5407	-1175991.5195	467.85	CH23
117	-735324.2405	-1175991.5525	467.85	CH24
118	-735324.2423	-1175991.4052	467.85	CH25
119	-735326.0922	-1175991.4279	467.82	CH26
120	-735324.2222	-1175993.0524	467.82	CH27
121	-735326.0721	-1175993.0750	467.82	CH28
122	-735316.7411	-1175991.4608	467.88	CH29
123	-735316.7228	-1175992.9607	467.85	CH30
124	-735314.2229	-1175992.9301	467.85	CH31
125	-735314.3586	-1175981.8308	467.86	CH32
126	-735315.2412	-1175991.4425	467.88	CH33
127	-735315.2229	-1175992.9423	467.85	CH34
128	-735314.2413	-1175991.4302	467.86	CH35
129	-735315.3585	-1175981.8498	467.88	CH36
130	-735313.9724	-1175972.5255	467.88	CH37
131	-735315.4723	-1175972.5439	467.88	CH38
132	-735314.1362	-1175959.1265	467.88	CH39
133	-735314.3733	-1175980.6301	467.86	CH40
134	-735314.4601	-1175973.5316	467.86	CH41
135	-735313.0224	-1175972.5139	467.86	CH42
136	-735313.0102	-1175973.5138	467.86	CH43
137	-735313.1863	-1175959.1149	467.86	CH44
138	-735315.3732	-1175980.6491	467.88	CH45
139	-735314.1509	-1175957.9266	467.88	CH46
140	-735313.2009	-1175957.9149	467.86	CH47
141	-735313.3195	-1175948.2157	467.86	CH48
142	-735314.2694	-1175948.2273	467.88	CH49
143	-735324.4367	-1175975.5064	468.00	CH50
144	-735324.3560	-1175982.1059	468.00	CH51
145	-735324.3194	-1175985.1057	468.00	CH52
146	-735324.2808	-1175988.2555	468.00	CH53
147	-735324.2423	-1175991.4052	468.00	CH54
148	-735319.7409	-1175991.4975	468.00	CH55
149	-735319.7225	-1175992.9974	467.97	CH56
150	-735316.7411	-1175991.4608	468.00	CH57
151	-735316.7228	-1175992.9607	467.97	CH58
152	-735315.3732	-1175980.6491	468.00	CH59
153	-735315.3585	-1175981.8498	468.00	CH60
154	-735314.1509	-1175957.9266	468.00	CH61
155	-735314.1362	-1175959.1265	468.00	CH62
156	-735313.8734	-1175980.6205	467.86	CH63
157	-735313.8587	-1175981.8212	467.86	CH64
158	-735311.1511	-1175957.8899	467.86	CH65